

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

10/519226

(19)世界知的所有権機関
国際事務局(43)国際公開日
2004年1月8日 (08.01.2004)

PCT

(10)国際公開番号
WO 2004/002807 A1

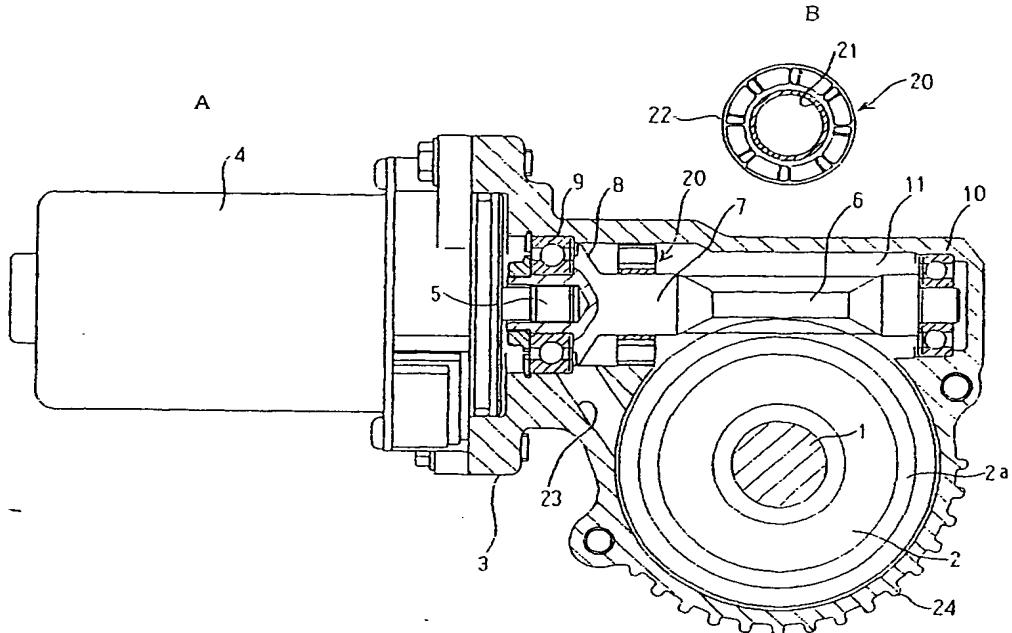
(51)国際特許分類: B62D 5/04, F16H 57/02, 57/04
 (72)発明者; および
 (21)国際出願番号: PCT/JP2003/005684
 (75)発明者/出願人(米国についてのみ): 力石一穂
 (CHIKARAISHI,Kazuo) [JP/JP]; 〒371-0853 群馬県
 前橋市 総社町1丁目8番1号 日本精工株式会社内
 Gunma (JP).
 (22)国際出願日: 2003年5月7日 (07.05.2003)
 (25)国際出願の言語: 日本語
 (74)代理人: 井上義雄 (INOUE,Yoshio); 〒103-0027 東京
 都中央区日本橋3丁目1番4号 画廊ビル3階 Tokyo
 (JP).
 (26)国際公開の言語: 日本語
 (30)優先権データ:
 特願2002-188312 2002年6月27日 (27.06.2002) JP
 (71)出願人(米国を除く全ての指定国について): 日本精
 工株式会社 (NSK LTD.) [JP/JP]; 〒141-8560 東京都品
 川区大崎1丁目6番3号 Tokyo (JP).

(81)指定国(国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB,
 BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK,
 DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
 ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,
 LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI,
 NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK,

/続葉有/

(54)Title: VEHICLE POWER STEERING DEVICE

(54)発明の名称: 車両用パワーステアリング装置



(57)Abstract: A motor-driven power steering device adapted to speed-reduce the rotation output from a driving source by a worm gear speed reducer and transmit it as an auxiliary steering torque to a steering shaft in such a manner as to supplement the steering force applied to a steering wheel, and adapted to steer the ground-engaging wheels is provided with a cooling means for circulating air within the gear chamber of the worm gear speed reducer to cool the gear chamber interior.

(57)要約: ステアリングホイールに印加した操舵力を補助するように、補助操舵トルクとして駆動源の回転出力をウォームギヤ減速機により減速して操舵軸に伝達し、車輪を転舵する

/続葉有/

WO 2004/002807 A1